**ZP/27/2017**

**Załącznik nr 7 do SIWZ**

PARAMETRY TECHNICZNE DŹWIGÓW

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Zespoły dźwigowe | | Parametry techniczne -  Wymagane |
| 1. | Typ dźwigu | | Dźwig osobowy, elektryczny, bez maszynowni, dostosowana dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich |
| 2. | Udźwig | | 630 kg/8 osób |
| 3. | Wymiary szybu1) | | 1650 x 2020mm  należy dostosować wymiary dźwigu do istniejącego / wznoszonego szybu windowego |
| 4. | Nadszybie / podszybie1) | | Nadszybie: 850mm  Podszybie: 1100mm  należy dostosować dźwig do istniejącego / wznoszonego nadszybia i podszybia |
| 5. | Liczba przystanków / dojść1) | | 8/8, 7/7, 5/5 |
| 6. | Prędkość jazdy | | min. 1,0 m/s |
| 7. | Ilość / kierunek otwierania drzwi kabinowych1) | | 1 – kabina nieprzelotowa  kierunki otwierania zgodne z dokumentacją projektową |
| 8. | Sterowanie dźwigu | | Ogólnodostępne (tzn. brak zabezpieczenia za pomocą specjalnych kodów czy urządzeń itp.) umożliwiające konserwację dźwigu dowolnemu niezależnemu serwisowi |
| KABINA | | | |
| 9. | Kabina | | Kabina w wykonaniu antywandalowym ze stali nierdzewnej „satyna mat” |
| 10. | Wymiary kabiny (wymagane) | | min. 1100 x 1400 x 2100(h)mm |
| 11. | Podłoga (wykończenie) | | Wykładzina antypoślizgowa o wysokiej trwałości, trudnościeralna |
| 12. | Lustro | | Brak |
| 13. | Poręcze | | Poręcz na ścianie bocznej ze stali nierdzewnej |
| 14. | Oświetlenie | | Oświetlenie w suficie LED |
| 15. | Wentylator | | Niewidoczny zamontowany w ścianie bocznej lub suficie |
| 16. | Gong | | Gong 2-tonowy plus system informacji głosowej |
| 17. | Kaseta dyspozycji | | Tablica wewnątrz kabiny w wykonaniu antywandalowym ze stali nierdzewnej „satyna mat”. Przyciski (ze stali nierdzewnej) poszczególnych dyspozycji poziomów podświetlane z alfabetem Braille’a. Kaseta wyposażona m.in. w:   * dyspozycję otwierania i zamykania drzwi; * alarm; * intercom; * piętrowskazywacz plus strzałki kierunku jazdy; * przycisk wentylatora; * wyłącznik przeciążeniowy; * telefoniczny system łączności w przypadku awarii dźwigu. |
| DRZWI | | | |
| 18. | Drzwi kabinowe1) | | Drzwi teleskopowe, 2 panele, automatyczne, ze stali nierdzewnej „satyna mat”, z progami aluminiowymi, kierunek otwierania drzwi – zgodnie z dokumentacją projektową, |
| 19. | Drzwi przystankowe1) | | Drzwi teleskopowe, 2 panele, automatyczne, panele drzwi i ościeżnice ze stali nierdzewnej „satyna mat”, z progami aluminiowymi, kierunek otwierania drzwi – zgodnie z dokumentacją projektową; odporność ogniowa – zgodnie z dokumentacją projektową. |
| 20. | Wymiary drzwi (wymagane) | | 900 x 2000mm |
| 21. | Zabezpieczenie drzwi | | Kurtyna podczerwieni |
| INNE | | | |
| 22. | | Kasety wezwań na przystankach | Kaseta wezwań na każdym przystanku, z przyciskiem ze stali nierdzewnej „satyna mat” z podświetleniem, na wszystkich przystankach cyfrowy wskaźnik piętra plus strzałki kierunku jazdy |
| 23. | | Sterowanie dźwigów | Zbiorcze - dla dźwigów zlokalizowanych w tej samej klatce komunikacyjnej |
| 24. | | Zjazd pożarowy | Zjazd pożarowy na przystanek ewakuacyjny (podłączenie do centralki  p.poż) |
| 25. | | Zjazd awaryjny | Dojazd awaryjny do najbliższego przystanku z otwarciem drzwi przy zaniku zasilania |
| 26. | | Opisy | Wszelkie instrukcje i opisy wymagane przepisami |

1) Zgodnie z dokumentacją projektową, załącznik nr: 6 do SIWZ